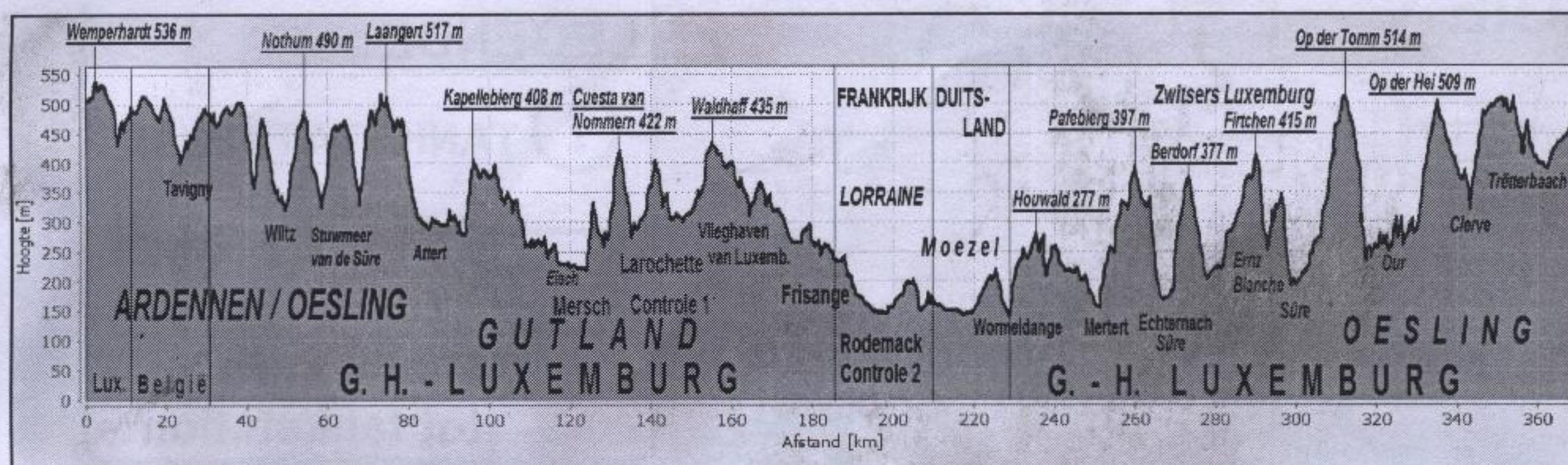




1000Bochten 2015 (14^e editie) – rondrit van 370km

(ook kortere toer voorzien van 216km)



Het drielandenpunt België-Duitsland-Luxemburg is ons al genoegzaam bekend. Nu passeren we een ander, dat van Frankrijk-Duitsland-Luxemburg. Daar werden op een week na, 30 jaar geleden (14/06/85) de Schengenakkoorden afgesloten tussen de Benelux, Duitsland en Frankrijk. Het akkoord stipuleerde in navolging van vrij verkeer van personen en goederen, een gemeenschappelijk visumbeleid.

Grenscontroles werden afgeschaft waardoor het parcours van de 1000 bochten zonder probleem in de afgelopen 13 jaar niet minder dan **55 keer** één van deze grenzen is gepasseerd. Dit jaar zijn er 5 grensovergangen waarvan 2 totaal nieuwe (LUX-FRA en FRA-DUI). Een mooiere gelegenheid om langs Schengen te passeren is er niet. Gezien de festiviteiten daar (Triatlon), zullen we aan de rechteroever van de Moezel Schengen spijtig genoeg letterlijk links moeten laten liggen. Deze rivier vormt een klassieker in onze routebundel en volgen we dit jaar via zowel Frankrijk, Duitsland als Luxemburg stroomafwaarts. Naast de drie eerder genoemde landen, zal ook België in het traject worden opgenomen, waardoor we -net als 10 jaar geleden- niet minder dan 4 landen zullen doorkruisen.

Opgelet, de 1000 bochten rit is geen snelheidswedstrijd, respecteer de wegcode. Het roadbook laat zich simpel rijden door het gebruik van de bestaande bewegwijzering. Achteraan deze pagina vind je tevens een kaartje met de te volgen weg. **Enkel de grote toer, mét een volledig bestempelde controlekaart, geeft recht op een herdenkingspin.** Deze wordt uitgereikt op het laatste **(geheime) controlepunt**. Kijk uit naar '1000bochten bordjes' langs de kant van de weg en een onze grote witte banner. Gelieve op dit punt uw controlekaart te tonen in ruil voor de welverdiende herdenkingspin. **De kleine rit heeft geen controlepunten.**

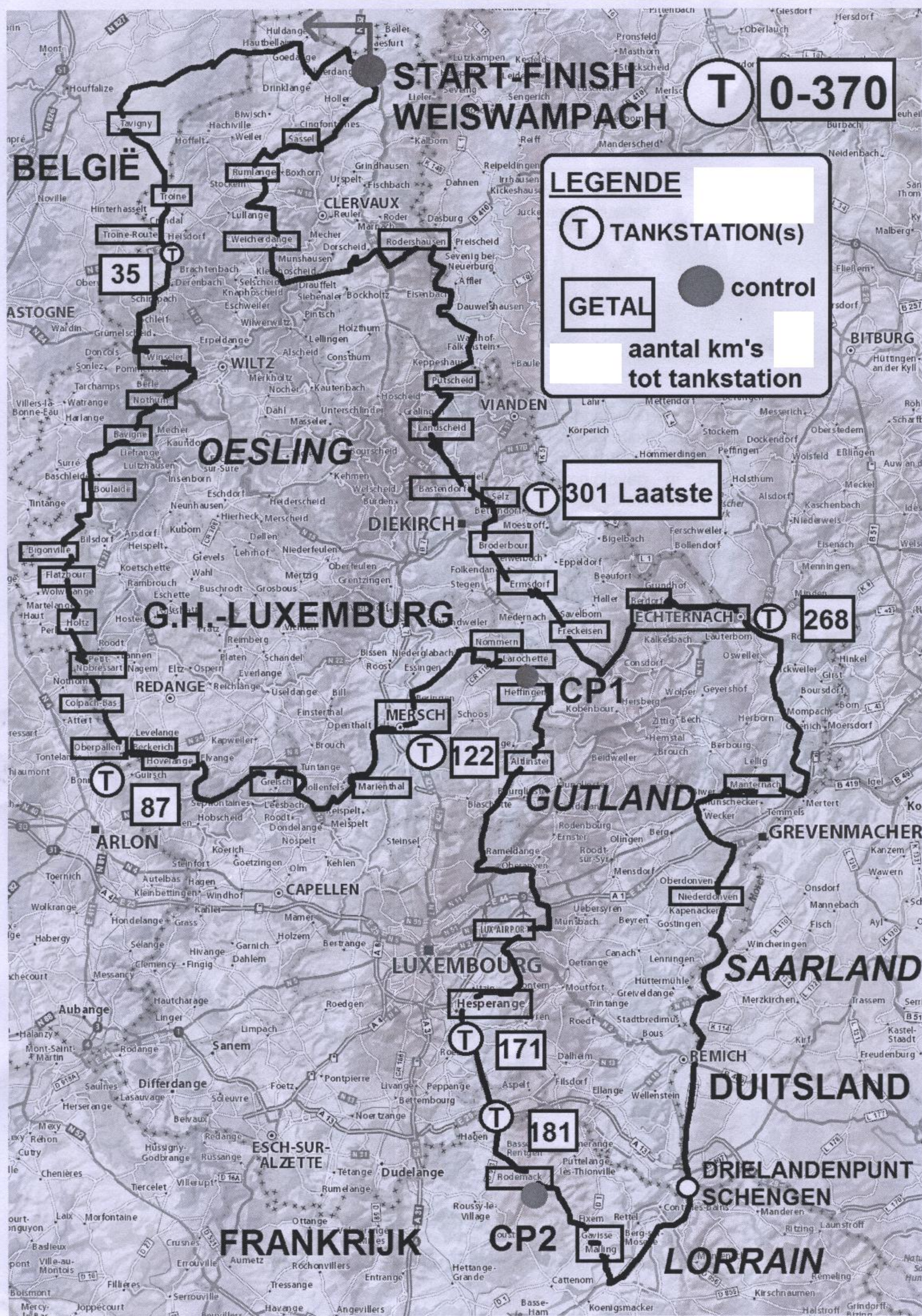
BELANGRIJKE MEDEDELING GPS: Tripy – Garmin – TomTom, gelieve de laatste pagina van dit boekje af te scheuren, goed te lezen en af te geven aan de aparte GPS stand. Wij raden u aan om uw GPS toestel vrijdagavond af te geven. U kan ev. uw toestel ingeladen zaterdagmorgen voor vertrek terug ophalen zonder wachttijden. De papieren versie is het enige officiële roadbook, de digitale versie een hulpmiddel.

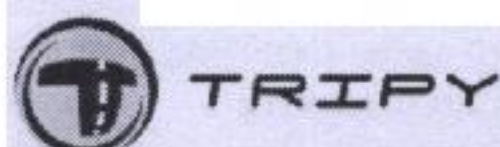
Gelieve te vertrekken met volle benzinetank, je kan vooraf tanken aan de benzinestations in Weiswampach. Gelieve tijdig bij te tanken, zie hieronder een tabel van alle benzinestations op de route, tankstation symbolen vind je terug op het papieren roadbook, en op het kaartje.

0km Weiswampach (L)	122km Mersch (L)	268km Echternach (L)
35km (L)	171km Hesperange (L)	301km LAATSTE !!! (L)
87km Oberpallen (L)	181km Frisange (L)	370km Weiswampach

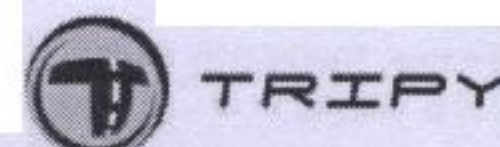
wij wensen iedereen een veilige en aangename rit toe

Vertrek & aankomst: Sportcentrum L-9991 Weiswampach

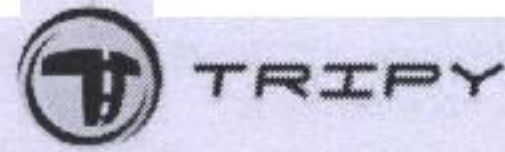


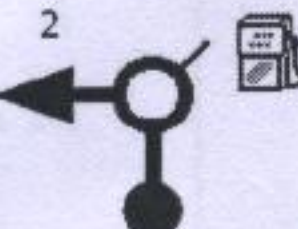
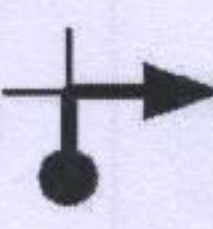
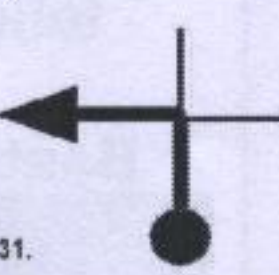
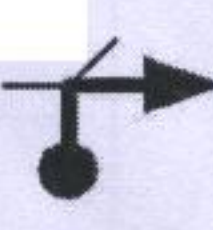


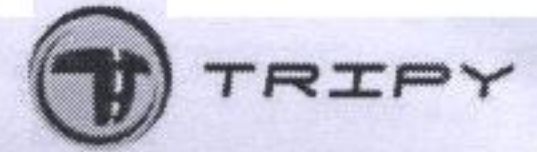
Kms Tot/Par	Image	Description
0,0 0,0	1.	
0,2 0,2	2.	WEISWAMPACH
1,1 1,3	3.	Troivierges
1,1 2,4	4.	< Troivierges
4,6 7,0	5.	Basbellain 3 >
3,9 10,9	6.	BASBELLAIN < Limerlé 4
2,5 13,4	7.	< 3 Steinbach
1,6 15,0	8.	Steinbach >
0,4 15,4	9.	LIMERLE < Steinbach
1,9 17,3	10.	STEINBACH < Tavigny
7,9 25,2	11.	TAVIGNY < Clervaux 20
2,7 27,9	12.	BURET Clervaux 17

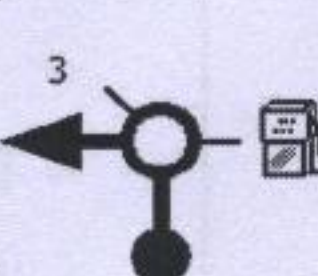
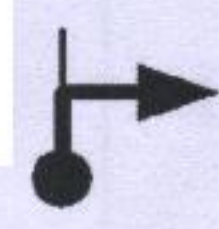
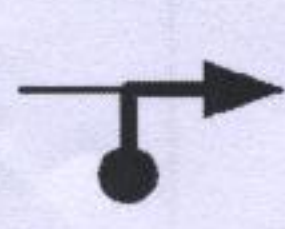
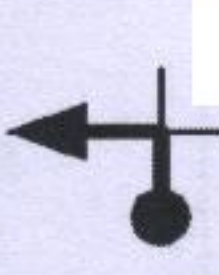
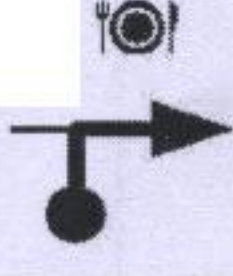
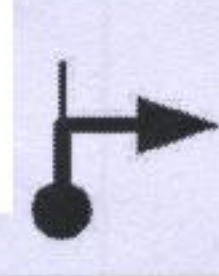
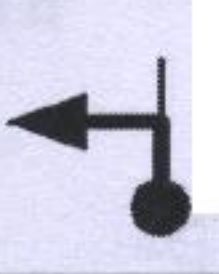
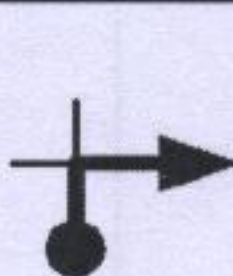


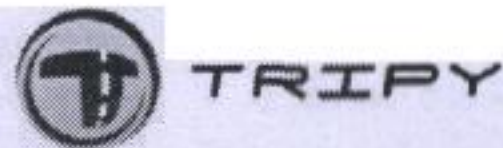
Kms Tot/Par	Image	Description
4,5 32,4	13.	TRATTEN Allerborn 4 >
2,9 35,3	14.	< Wiltz 12
0,4 35,7	15.	Wiltz 12 >
2,5 38,2	16.	DERENBACH Doncols 7 >
5,7 43,9	17.	< 4 Winseler
6,0 49,9	18.	Bastogne 21 >
1,6 51,5	19.	teller op nul Bastogne 19 > TON
2,6 2,6	20.	Boulaide 11, Bavigne
4,4 7,0	21.	BAVIGNE Martelange 23 >
3,4 10,4	22.	< Martelange 20
2,5 12,9	23.	BOULAIDE Martelange 13 >
8,4 21,3	24.	< Holtz 4



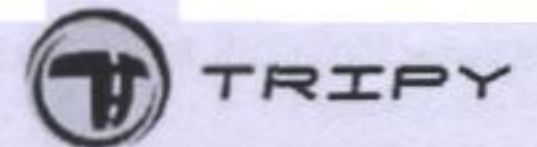
Kms Tot/Par	Image	Description
0,5 21,8		Hotlz 3
9,3 31,1		COLPACH HAUT 5 Oberpallen >
1,6 32,7		COLPACH BAS Oberpallen 3
3,2 35,9		OBERPALLEN Beckerich 3 >
0,4 36,3		OBERPALLEN < Beckerich 3
2,9 39,2		BECKERICH Saeul 10 >
2,3 41,5		< Steinfort 10
0,8 42,3		Steinfort 9 >
3,1 45,4		< Mersch 16
4,7 50,1		Greisch 2 >
1,6 51,7		GREISCH Brouch 6 >
2,5 54,2		TUNTANGE teller op nul Luxembourg 20 > TON



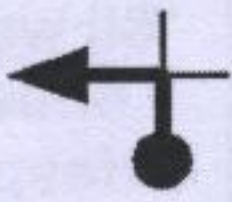
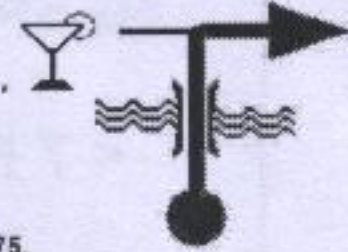
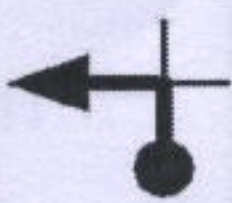
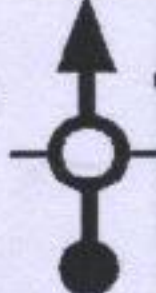
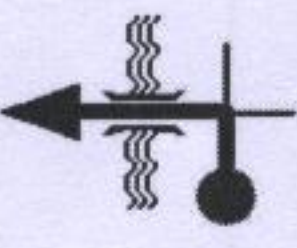
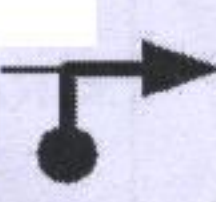
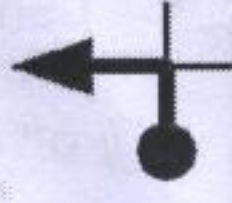
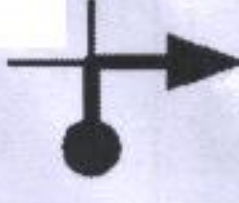
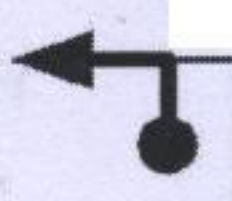
Kms Tot/Par	Image	Description
3,3 3,3		< Mersch
10,7 14,0		START SHORTCUT 216 km BIJ KLEINE TOER GO TO SHORTCUT < 17 Luxembourg
1,1 15,1		MERSCH Luxembourg 16 >
0,5 15,6		MERSCH < Kruchten 7
2,6 18,2		MOESDORF Nommern 6 >
5,6 23,8		NOMMERN Larochette 6 >
2,7 26,5		< Larochette 3
2,9 29,4		LAROCLETTE Luxembourg 27 >
0,3 29,7		Fischbach 7 >
2,2 31,9		< Heffingen 1
0,1 32,0		Controle stempel @ Hostellerie de vallee
0,8 32,8		HEFFINGEN Grevenmacher 22 >

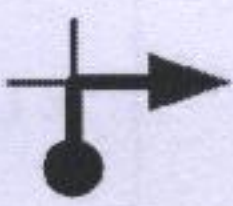
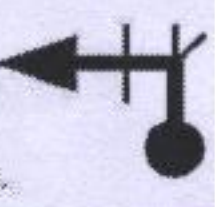
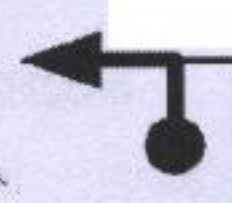
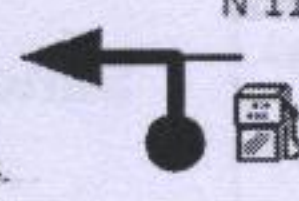


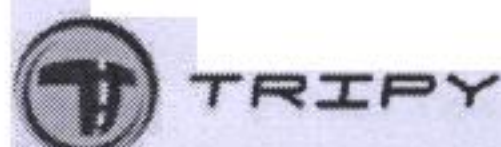
Kms Tot/Par	Image	Description
1,2 34,0		Godbrange 4 >
3,5 37,5		GODBRANGE Altlinster 2 >
2,6 40,1		ALTLINSTER < Luxembourg 18
2,9 43,0		IMBRINGEN < 14 Luxembourg
5,6 48,6		< 27 Echternach
5,0 53,6		SENNINGERBERG Rue du Bois
0,5 54,1		teller op nul Rue Neihaischen TON
0,9 0,9		< Neihaischen
0,1 1,0		< Neihaischen
2,3 3,3		NEIHAISCHEN Sandweiler 4 >
1,2 4,5		Sandweiler 3 >
2,1 6,6		SANDWEILER Luxembourg 7 >



Kms Tot/Par	Image	Description
1,2 7,8		Contern 5
3,2 11,0		CONTERN Bij wegenwerken omleiding Itzig Hesperange 4 >
5,0 16,0		HESPERANGE < 7 Frisange
6,7 22,7		FRISANGE Thionville
1,0 23,7		Thionville
2,4 26,1		< 4 Rodemack
3,7 29,8		
0,2 30,0		RODEMACK < Rodemack Centre
0,4 30,4		CONTROLE STEMPEL 09h00-12h30 13h30-16h00 @ office tourisme
0,1 30,5		CONTROLE STEMPEL 12h30 - 13h30 (all day) @ auberge petite carcassonne
0,1 30,6		Fixem >
0,2 30,8		< Koenigsmacker

Kms Tot/Par	Image	Description
4,6 35,4	D1 73. 	FIXEM Koenigsmacker 7
1,4 36,8	74. 	GAVISSE < 5 Koenigsmacker
1,7 38,5	D02 75. 	MALLING Koenigsmacker >
1,8 40,3	N153 76. 	< Trier
10,3 50,6	B419 77. 1 	Trier
7,9 58,5	Teller op nul 78. 2 B419 	teller op nul Wincheringen 12 TON
10,1 10,1	79. 	< Wormeldange
0,3 10,4	N10 80. 	WORMELDANGE Grevenmacher 10 >
0,5 10,9	CR122 81. 	WORMELDANGE < 9 Flaxweiler
1,5 12,4	82. 	Machtum 6 >
2,6 15,0	83. 	NIEDERDONVEN < Oberdoven 2
1,5 16,5	84. 	OBERDONVEN Grevenmacher 5 >

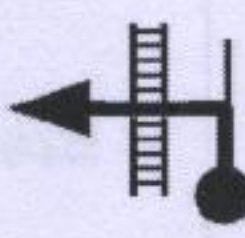
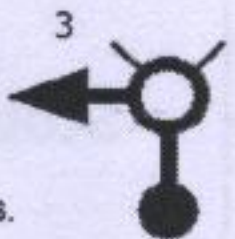
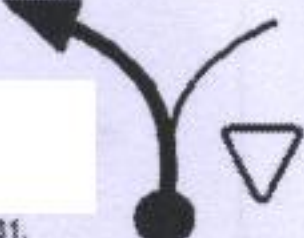
Kms Tot/Par	Image	Description
3,2 19,7	85. 	< 26 Luxembourg
1,6 21,3	86. 	Dierkirch
1,8 23,1	87. 	Dierkirch 33 >
1,0 24,1	88. 	Wecker >
0,7 24,8	89. 	WECKER < 3 Manternach
3,2 28,0	90. 	MANTERNACH < 7 Wasserbillig
0,2 28,2	91. 	MANTERNACH Wasserbillig 7 >
4,5 32,7	92. 	wegcode naar rond punt en terugkeren < 2 Wasserbillig
0,1 32,8	93. 	< 7 Mompach
1,7 34,5	94. 	< 5 Mompach / 4 Givenich
13,4 47,9	teller op nul 95. N 11 	ECHTERNACH teller op nul < Diekirch 28 TON
1,0 1,0	96. N10 	ECHTERNACH Diekirch 28



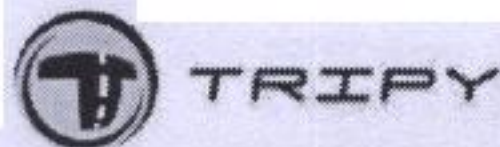
Kms Tot/Par	Image	Description
1,6 2,6		< Berdorf 4
4,3 6,9		BERDORF Beaufort 8 >
4,2 11,1		< Müllerthal
4,1 15,2		
2,0 17,2		Christnach 2 >
2,1 19,3		CHRISTNACH Ermsdorf 7 >
0,2 19,5		CHRISTNACH < Ermsdorf 7
7,0 26,5		ERMSDORF < Diekirch 12
0,1 26,6		ERMSDORF Gilsdorf 6 >
2,3 28,9		Gilsdorf 4
3,5 32,4		GILSDORF Vianden
0,4 32,8		Vianden 11 >



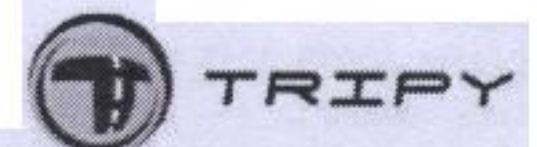
Kms Tot/Par	Image	Description
0,7 33,5		LAST FUEL BEFORE FINISH < Vianden 10
1,2 34,7		< Brandenburg 5
5,0 39,7		BRANDENBOURG Landscheid 4 >
6,5 46,2		Geen aanduiding
0,0 46,2		teller op nul < Hosingen TON
1,6 1,6		Stolzemburg >
0,8 2,4		PUTSCHEID Stolzeburg >
2,1 4,5		STOLZEMBURG
13,2 17,7		RODERSHAUSEN < Hosingen
3,8 21,5		Clervaux >
1,5 23,0		< Neidhausen
6,2 29,2		< Wiltz

Kms Tot/Par	Image	Description
1,1 30,3	 121.	Wiltz >
0,1 30,4	 122.	DRAUFFELT < Wiltz
1,7 32,1	 123.	Weicherdange 2 >
3,1 35,2	 124.	Clervaux 7 >
0,3 35,5	 125.	WEICHERDINGEN < 4 Eselborn
2,8 38,3	 126.	3,5 ton
1,5 39,8	 127.	Lentzweiler 1 >
0,5 40,3	 128.	
0,9 41,2	 129.	Rumlange 1
3,7 44,9	 130.	ASSELBORN geen aanduiding
1,4 46,3	 131.	< Sassel
1,1 47,4	 132.	SASSEL Maulesmühle 2 >

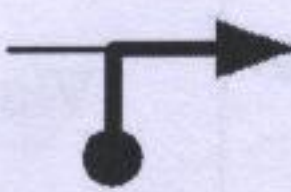
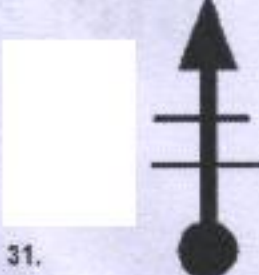
[illegible]



Kms Tot/Par	Image	Description
0,0 0,0	START 0.1.	
0,1 0,1	START SHORTCUT 216 km CR102 1.	MERSCH < 17 Luxembourg
1,0 1,1	N7 2.	MERSCH Luxembourg 16 >
0,5 1,6	2 3.	MERCH Larochette
9,9 11,5	N14 4.	LAROCLETTE Echternach 19 >
0,2 11,7	5.	LAROCLETTE < Echternach 19
4,0 15,7	6.	CHRISTNACH < Ermsdorf 7
0,2 15,9	CR356 3 7.	CHRISTNACH < Ermsdorf 7
6,9 22,8	CR 358 8.	ERMSDORF < Diekirch 12
0,1 22,9	CR 358 9.	ERMSDORF Gilsdorf 6 >
2,3 25,2	10.	Gilsdorf 4
3,6 28,8	11.	GILSDORF Vianden



Kms Tot/Par	Image	Description
0,4 29,2	N 17 12.	Vianden 11 >
0,7 29,9	2 13.	LAST FUEL STATION Vianden 10
1,1 31,0	CR 353 14.	< Brandenburg 5
5,1 36,1	15.	BRANDENBOURG Landscheid >
6,4 42,5	16.	< Hosingen
1,6 44,1	17.	Stolzemburg >
0,9 45,0	18.	PUTSCHEID Stolzemburg >
2,1 47,1	19.	STOLZEMBURG
13,1 60,2	20.	RODERSHAUSEN < Hosingen
3,8 64,0	21.	Clervaux >
1,6 65,6	22.	< Neidhausen
6,2 71,8	23.	< Witz

Kms Tot/Par	Image	Description
1,0 72,8	 24.	Wiltz >
0,2 73,0	 25.	DRAUFFELT < Wiltz
1,7 74,7	 26.	Weicherdange 2 >
3,0 77,7	 27.	Clervaux 7 >
0,3 78,0	 28.	WEICHERDINGEN < 4 Eselborn
2,9 80,9	 29.	
0,8 81,7	 30.	< Asselborn
0,6 82,3	 31.	Boxhorn
1,6 83,9	 32.	BOXHORN < Asselborn
1,6 85,5	 33.	Sassel >
1,1 86,6	 34.	SASSEL Maulesmühle 2 >
2,3 88,9	 35.	< Weiswampach 9

[illegible]