

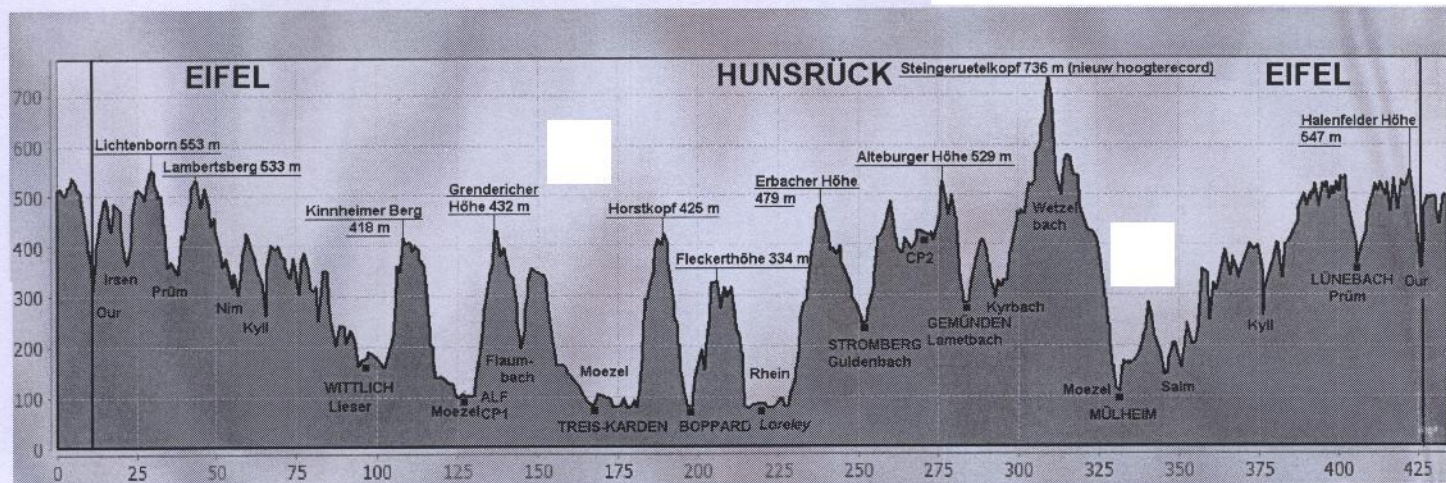
1000Bochten (13^e editie 2014) – rit van 430km

(ook kortere toer voorzien van 212km)



1000 BOCHTEN

Nu we al enkele jaren GPS aanbieden toch even meegeven dat het **papieren roadbook het officiële roadbook is** en dat het digitale roadbook een hulpmiddel is. De editie van 2014 is opnieuw een beetje langer dan vorig jaar en gaat naar de Moezel en de Rijn. De afstand schrikt misschien een beetje af maar we gaan 2x heel even de Duitse snelweg op zodat we min of meer dezelfde reistijd kunnen aanhouden als vorige jaren. Denk erom, de 1000 bochten rit is geen snelheidswedstrijd. Het roadbook laat zich simpel rijden door het gebruik van de bestaande bewegwijzering.



Achteraan deze pagina vind je tevens een kaartje met de te volgen weg. **Pechverhelping kunnen wij niet langer aanbieden omwille van verzekeringstechnische redenen.** Enkel de grote toer, mét een volle controlekaart, heeft recht op een herdenkingspin. De herdenkingspin wordt uitgedeeld op het laatste controlepunt, kijkuit naar 1000bochten bordjes langs de kant van de weg en een grote witte banner van de 1000bochten. Gelieve op dit punt uw controle kaart te tonen in ruil voor de welverdiende herdenkingspin. De kleine rit heeft geen controlepunten.

BELANGRIJKE MEDEDELING GPS: Tripy – Garmin – TomTom, gelieve de laatste pagina van dit boekje af te scheuren en goed te lezen. Neem dit blad mee naar de inschrijving voor het inlezen van uw gps-toestel. Wij raden u aan om uw GPS toestel vrijdagavond al in te laden aan de GPS stand.

Gelieve te vertrekken met volle benzinetank, je kan vooraf tanken aan de benzinestations in Weiswampach. Gelieve tijdig bij te tanken. Zie hieronder een tabel van alle benzinestations op de route, tankstation symbolen vindt je terug op het papieren roadbook.

0km Weiswampach (L)

215km Rijn (D)

285km Gemunden (D)

98km Wittlich (D)

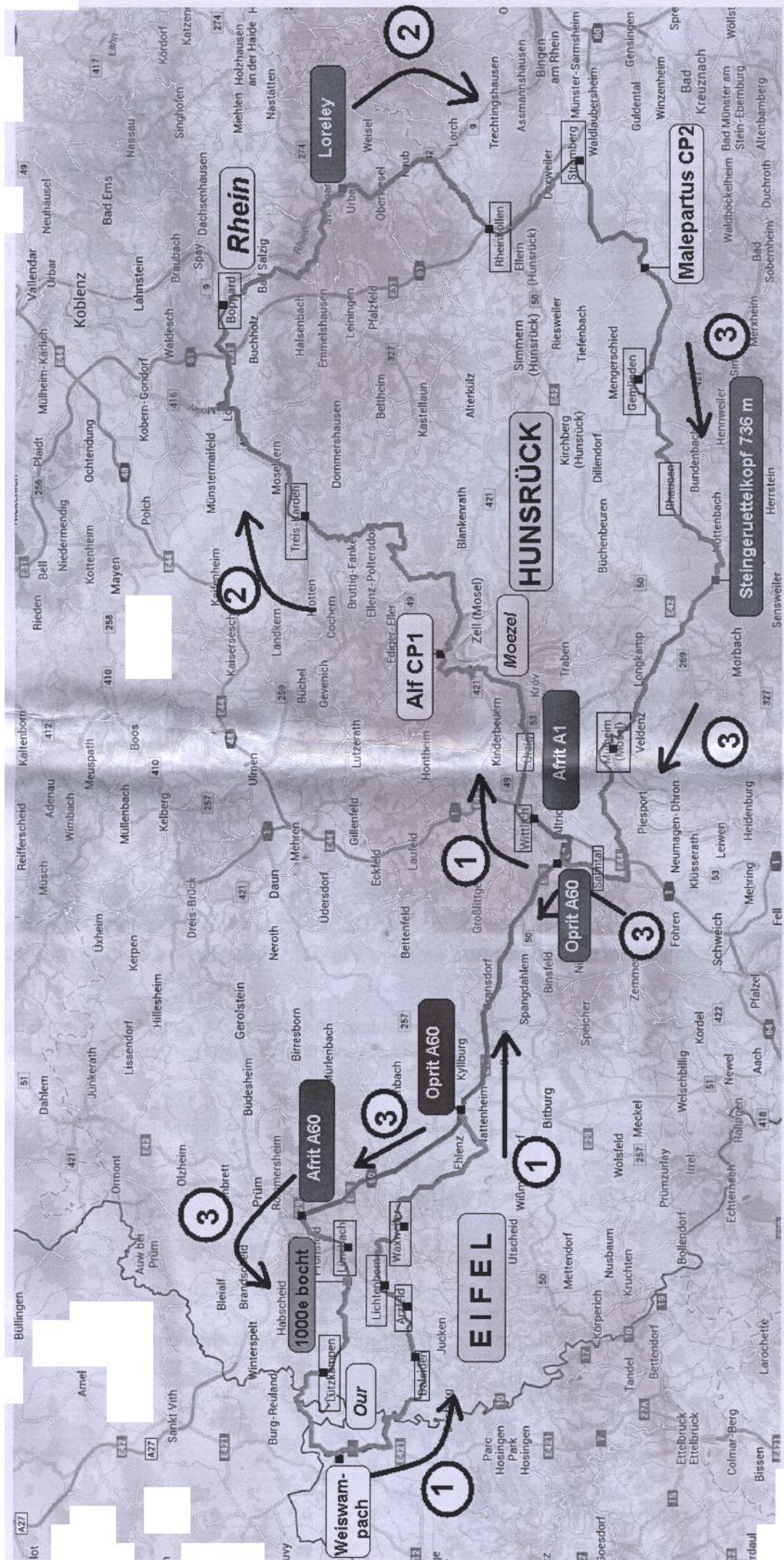
223km Rijn (D)

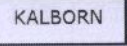
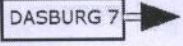
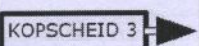
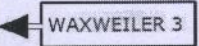
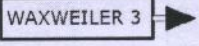
180km Moezel (D)

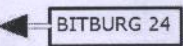
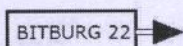
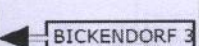
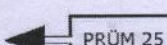
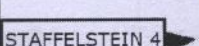
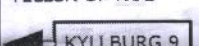
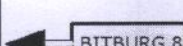
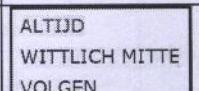
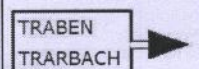
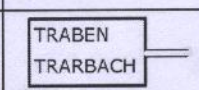
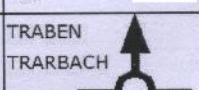
245km Reinbollen (D)

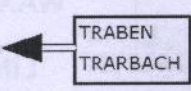
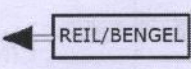
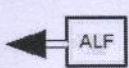
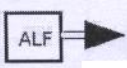
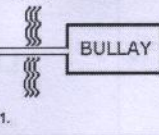
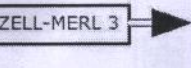
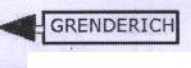
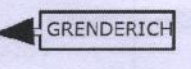
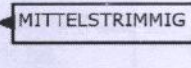
Wij wensen u een veilige en aangename rit toe

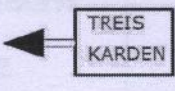
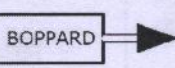
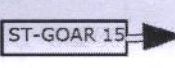
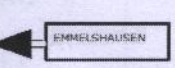
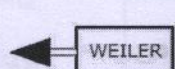
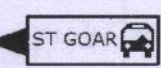
Vertrek & aankomst: Sportcentrum L-9991 Weiswampach

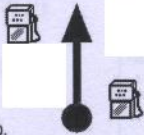
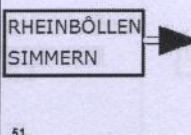
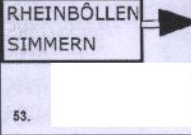
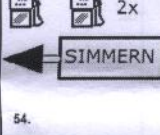
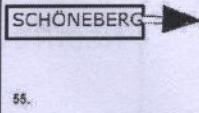
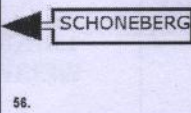
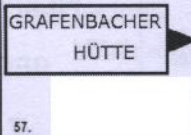
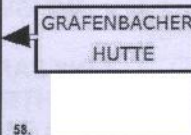
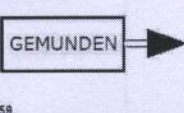
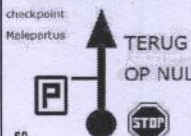


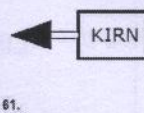
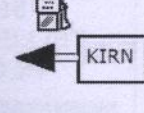
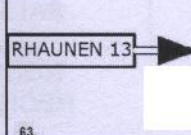
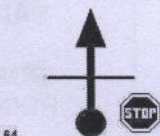
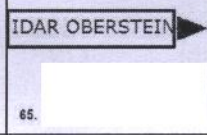
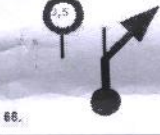
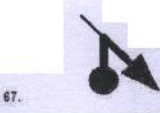
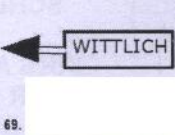
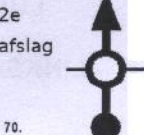
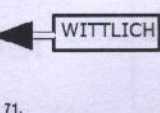
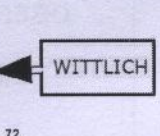
Kms Tot/Par	Image	Description
0,0 0,0	1. 	WEISWAMPACH START
0,3 0,3	2. 	WEISWAMPACH RECHTS N7 OPRIJDEN
5,4 5,7	3. 	HEINERSCHIED LINKSAF NAAR KALBORN
9,6 15,3	4. 	RECHTSAF
0,7 16,0	5. 	DAHNNEN LINKSAF
0,2 16,2	6. 	DAHNNEN LINKSAF
2,6 18,8	7. 	DALEIDEN LINKSAF
0,3 19,1	8. 	DALEIDEN RECHTSAF
0,1 19,2	9. 	DALEIDEN LINKSAF B410 OP
10,9 30,1	10. 	LICHTENBORN RECHTSAF NAAR KOPSCHEID
4,9 35,0	11. 	LINKSAF
0,3 35,3	12. 	RECHTSAF

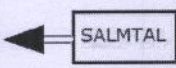
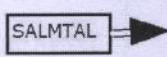
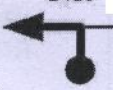
Kms Tot/Par	Image	Description
2,8 38,1	13. 	WAXWEILER LINKSAF
0,9 39,0	14. 	RECHTS AANHOUDEN
15,0 54,0	15. 	LINKSAF
2,8 56,8	16. 	BICKENDORF LINKSAF
0,2 57,0	17. 	BICKENDORF RECHTSAF
2,7 59,7	18. 	LINKSAF TON
0,4 0,4	19. 	LINKSAF
0,8 1,2	20. 	RECHTSAF SNELWEG OP NAAR WITTLICH
29,2 30,4	21. 	AFRIT WITTLICH MITTE NEMEN
5,4 35,8	22. 	WITTLICH RECHTSAF
0,9 36,7	23. 	WITTLICH RECHTSAF TANKMOGELIJKHEID
1,2 37,9	24. 	WITTLICH RONDPUNT RECHTDOOR TANKMOGELIJKHEID

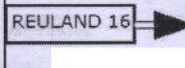
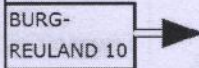
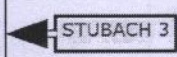
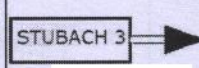
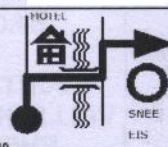
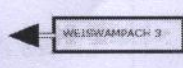
Kms Tot/Par	Image	Description
7,3 45,2		ÜRZIG LINKSAF
2,1 47,3		GEVAARLIJK KRUISPUNT STOPPEN !!
4,0 51,3		LINKSAF
6,1 57,4		LINKSAF
1,5 58,9		RECHTSAF
7,1 66,0		CONTR. 1 PIZ. ITALIA TELLER OP NUL RECHTSAF TON
1,1 1,1		ALF LINKSAF MOEZEL OVER
0,6 1,7		BULLAY RECHTSAF
2,9 4,6		MERL LINKSAF
6,6 11,2		LINKSAF
3,9 15,1		RECHTS AANHOUDEN
7,1 22,2		LIESENICH NAAR MITTELSTRIMMIG

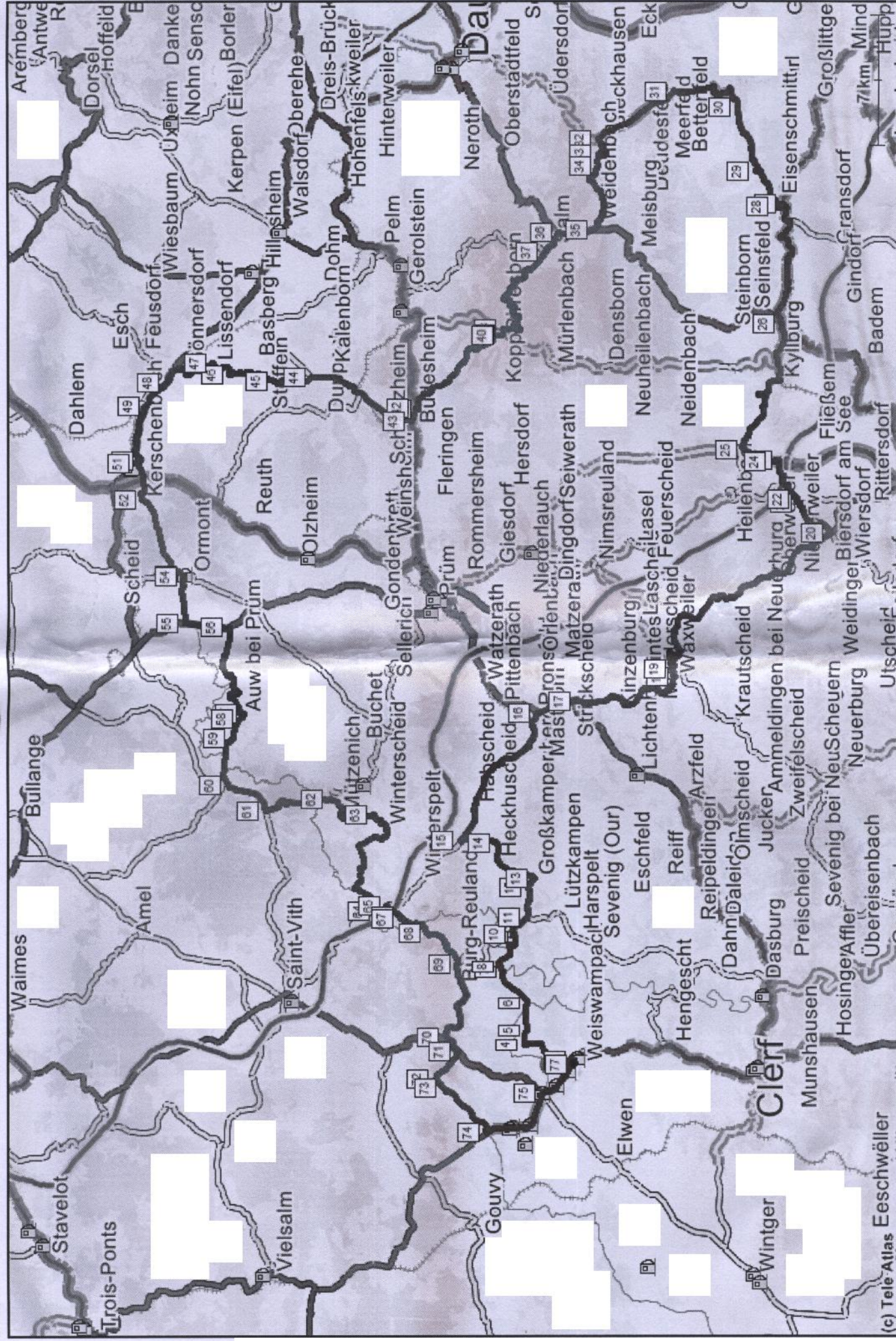
Kms Tot/Par	Image	Description
1,6 23,8		MITTELSTRIMMIG NAAR TREIS KARDEN
16,0 39,8		TRIES-KARDEN RONDPUNT RECHTDOOR
13,2 53,0		BRODENBACH TANK EN EETMOGELIJKHEDEN
2,0 55,0		RECHTAF NAAR BOPPARD
8,0 63,0		SNELWEG DWARSEN TON
7,9 7,9		BOPPARD RECHTSAF
0,6 8,5		BOPPARD LINKSAF, EMMELSHAUSEN volsen BOPPARD
1,4 9,9		LINKSAF NAAR WEILER
3,4 13,3		
6,9 20,2		HOLZFELD LINKSAF NAAR ST-GOAR
3,1 23,3		WERLAU RONDPUNT OVERSTEKEN
1,4 24,7		LINKSAF NAAR ST-GOAR

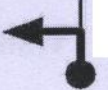
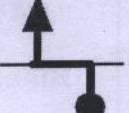
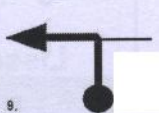
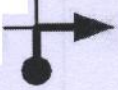
Kms Tot/Par	Image	Description
1,0 25,7		ST-GOAR RECHTSAF RIJN VOLGEN
7,8 33,5		OBERWESEL TANKMOGELIJKHEDEN
6,2 39,7		BACHARACH RECHTSAF UIT RIJNVALLEI KLIMMEN NAAR RHEINBOLLEN
0,1 39,8		BACHARACH LINKSAF UIT RIJNVALLEI KLIMMEN NAAR RHEINBOLLEN
0,1 39,9		BACHARACH RECHTSAF UIT RIJN VALLEI KLIMMEN NAAR RHEINBOLLEN
13,2 53,1		RHEINBOLLEN TANKMOGELIJKHEDEN LINKSAF
10,5 63,6		STROMBERG RECHTSAF
1,3 64,9		LINKS AANHOUDEN
2,1 67,0		RECHTS AANHOUDEN
5,4 72,4		LINKSAF
2,3 74,7		RECHTSAF
5,3 80,0		CONTR. 2 LINKERZIJDE MALEPARTUS TELLER OP NUL TON

Kms Tot/Par	Image	Description
13,7 13,7		GEMUNDEN LINKSAF
0,4 14,1		GEMUNDEN TANKMOGELIJKHEID LINKSAF
1,4 15,5		RECHTSAF
3,5 19,0		GEVAARLIJK KRUISPUNT STOPPEN !!
8,1 27,1		RHAUNEN RECHTSAF
8,9 36,0		RECHTSAF IN KLEINERE WEG VERKEER TOT 3,5 TON
5,8 41,8		RECHTSAF
3,8 45,6		GEVAARLIJK KRUISPUNT STOPPEN !!
3,1 48,7		LINKSAF
1,5 50,2		RONDPUNT RECHTDOOR
11,3 61,5		MULHEIM LINKSAF
0,6 62,1		MULHEIM LINKSAF BRUG OVER MOEZEL

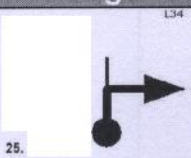
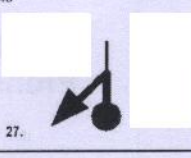
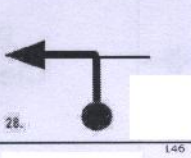
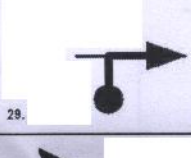
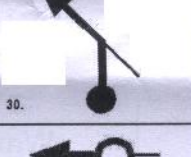
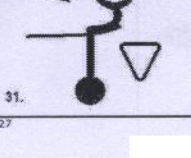
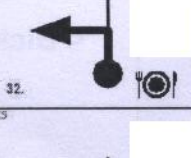
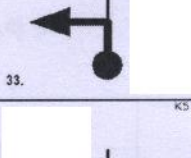
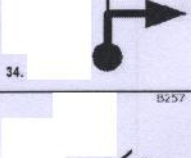
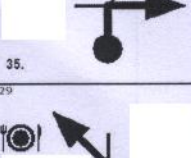
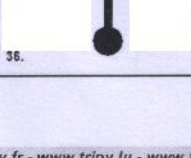
Kms Tot/Par	Image	Description
6,6 68,7		LINKSAF
9,3 78,0	TERUG OP NUL 	SEHLEM TELLER OP NUL - RECHTSAF TON
3,7 3,7	2e afslag 	SALMROHR RONDPUNT RECHTDOOR
0,1 3,8	2e afslag 	SALMROHR RONDPUNT RECHTDOOR
3,8 7,6	 LUTTICH BITBURG	LINKSAF OPRIT SNELWEG RICHTING LUTTICH EN BITBURG
45,0 52,6	AFRIT 4 PRUM	AFRIT 4 RICHTING PRUM
0,3 52,9	SCHONECKEN 2	LINKSAF
0,2 53,1	SCHLOBHECK 2	LINKSAF NAAR SCHLOBHECK
1,2 54,3	LUNEBACH 4	SCHLOBHECK LINKS AANHOUDEN NAAR LUNEBACH
4,4 58,7	B410 	LUNEBACH LINKSAF B410 OP
0,5 59,2	EUSCHEID 3	LUNEBACH RECHTSAF
6,7 65,9		OBERUTTfeld LINKSAF

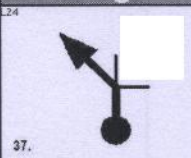
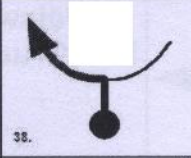
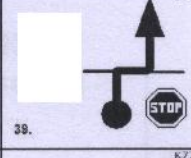
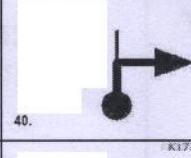
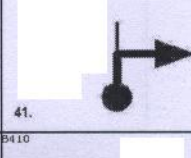
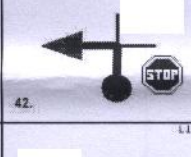
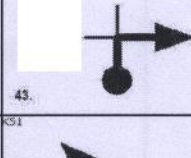
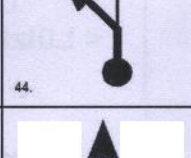
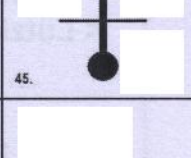
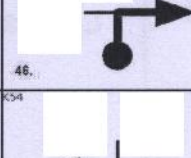
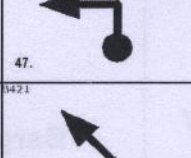
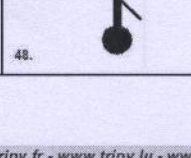
Kms Tot/Par	Image	Description
0,8 66,7	REULAND 16 	NIEDERRUTTFELD RECHTSAF RICHTING REULAND - BELGIE
6,2 72,9	BURG- REULAND 10 	LUTZKAMPEN RECHTSAF
3,4 76,3	STUBACH 3 	LINKSAF
0,2 76,5	STUBACH 3 	RECHTSAF OUR VALLEI IN DALEN
2,6 79,1	 SNEE EIS	STUBACH AAN HOTEL RECHTS OVER OUR DAN LINKS EN RECHTS KLEINE WEG NEMEN
2,6 81,7		RECHTS AANHOUDEN
1,5 83,2		RECHTS AANHOUDEN
0,8 84,0	WEISWAMPACH 3 	BEILER LINKSAF NAAR WEISWAMPACH
3,1 87,1	ST-VITH 19 	WEISWAMPECH RECHTSAF
0,1 87,2	1000 BOCHTEN DAARNA FINISH	WEISWAMPACH LINKSAF BORD 1000 BOCHTEN EN SKI DE FOND DAARNA EINDE
0,3 87,5	EINDE	WEISWAMPACH FINISH - PROFICIAT !!

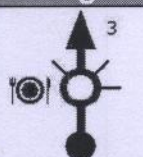
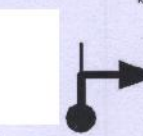
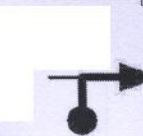
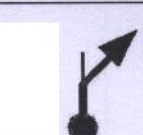
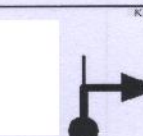
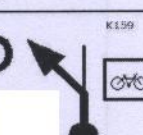


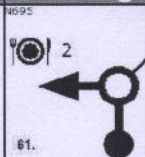
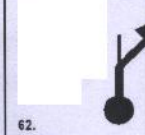
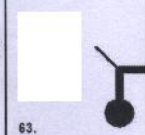
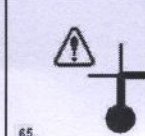
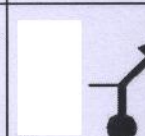
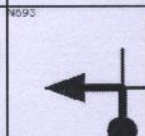
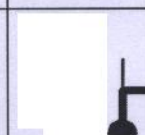
Kms Tot/Par	Image	Description
0,0 0,0	1. 	
0,3 0,3	2. 	Wäiswampech N7 - Gruuss Strooss
0,1 0,4	3. 	CR335 < Beiler, Leithum
3,1 3,5	4. 	CR335 Leithum >
0,8 4,3	5. 	
1,5 5,8	6. 	
2,3 8,1	7. 	Stupback >
0,3 8,4	8. 	L156 < Lütz kampen 6
2,6 11,0	9. 	K155 < Lütz kampen 3
0,2 11,2	10. 	L15 Lütz kampen 3 >
1,4 12,6	11. 	
1,7 14,3	12. 	Bergstraße

Kms Tot/Par	Image	Description
0,7 15,0	13. 	
3,3 18,3	14. 	< Habscheid 4
2,0 20,3	15. 	L16 Pronsfeld 9 >
9,0 29,3	16. 	B410 Clerf 36 >
2,4 31,7	17. 	< Waxweiler 7
6,6 38,3	18. 	L12 < Bitburg 24
0,9 39,2	19. 	Waxweiler L12
14,9 54,1	20. 	< Bickendorf 3
2,8 56,9	21. 	L34 < Prüm 25
0,3 57,2	22. 	K77 Staffelstein 4 >
2,7 59,9	23. 	L32 < Kyllburg 9
0,3 60,2	24. 	L32 Kyllburg 9 >

Kms Tot/Par	Image	Description
1,7 61,9		L34 Kyllburg 6 >
8,9 70,8		terug op nul zetten Wittlich 25 TON
7,9 7,9		L46 < Eisenschmitt
0,9 8,8		< Manderscheid 12
3,0 11,8		L46 Manderscheid 9 >
3,8 15,6		< Manderscheid 5
5,3 20,9		Daun 16
5,1 26,0		L27 < Oberstadtfeld
2,1 28,1		K5 < Meisburg 9
0,6 28,7		K5 Weidenbach 5 >
4,2 32,9		B257 Daun 16 >
2,0 34,9		L29 < Gerolstein 14

Kms Tot/Par	Image	Description
1,5 36,4		L24 < Birresborn 8
7,7 44,1		Birresborn K77
0,4 44,5		L24 Wallersheim 10
0,1 44,6		K77 Büdesheim 8 >
7,1 51,7		Büdesheim K172
0,1 51,8		B410 < Prüm 11
0,7 52,5		L10 Hillesheim 13 >
6,2 58,7		K51 Auel 2
2,3 61,0		terug op nul zetten Lissendorf 5 TON
2,7 2,7		Lissendorf 2 >
1,6 4,3		K54 < Gönnersdorf 1
3,4 7,7		B421 < Stadtkyll 5

Kms Tot/Par	Image	Description
1,7 9,4		B421 Stadtkyll 3
3,2 12,6		Malmédy 41
0,3 12,9		Stadtkyll Hüllstraße < Kerschenbach
2,2 15,1		K64 Ormont 4 >
4,9 20,0		L20 - Ulmenstraße
0,0 20,0		K76 - Walenstraße
2,7 22,7		terug op nul zetten B265 < Prüm 14
2,4 25,1		Bleialf 15 >
6,4 31,5		K159 Wischeid 2 >
0,4 31,9		K159 < Wischeid 1
1,3 33,2		K159 < Fietsroute
2,7 35,9		N626

Kms Tot/Par	Image	Description
2,7 38,6		N695 < Bleialf 7
4,1 42,7		L17 Schweiler >
3,4 46,1		K102 Steinebrück 7 >
7,8 53,9		L16 < Prüm 26
0,9 54,8		over de snelweg
1,0 55,8		K101
0,2 56,0		< Burg Reuland
1,9 57,9		Burg Reuland >
2,7 60,6		N693 Sankt Vith >
5,0 65,6		N693 < Luxembourg
1,1 66,7		Espeler >
2,0 68,7		< Espeler

[illegible][illegible]

Belangrijke mededelingen aan de GPS gebruikers

Voor de **grote toer (434 km)** is de route opgesplitst in **3 delen**

- deel 1 van **start** tot aan **controlepost 1** – 126 km (start-einde deel 1 Pizzeria Italia te Alf)
- deel 2 van **controlepost 1** naar **controlepost 2** – 143 km (einde deel 1 – einde deel 2)
- deel 3 van **controlepost 2** naar **finish** – 165 km – 165 km (einde deel 2 tot finish)

Startpunt ligt aan het rondpunt bij de ingang van de 1000 bochten

Finish = start

Voor de **kleine toer (212 km)** is de route niet opgesplitst

ER IS TEVENS EEN **GPX-FILE** VAN DE GROTE EN KLEINE TOER DIE U KUNT INLADEN ALS **TRACK** INDIEN UW GPS GEEN GDB-BESTANDEN KAN LEZEN

VOOR **TOMTOM** GEBRUIKERS ZIJN ER DE **ITN-FILES** tevens uitgevoerd in **3 delen als boven.**

Opgelet

- u mag de route laten herberekenen, er zijn voldoende Waypoints opgenomen waardoor de ev. afwijkingen minimaal zullen zijn - zet daarna **route herbereken functie** op **AF/UIT** (instellingen, navigatie)
- het is ook mogelijk dat u eerst de route dient te importeren
- afhankelijk van het GPS toestel kunnen zeer kleine verschillen in de route optreden, dit vanwege verschillen in de update van uw/ons kaartmateriaal.

Het papieren roadbook blijft het enige officiële roadbook.

